



Município de NOVA PRATA DO IGUAÇU

Centro Administrativo Setembrino Thomazi

PLANO DE SUSTENTABILIDADE			
Informações Gerais			
Proposta:	55851/2025		
Objeto:	Pavimentação poliédrica em estradas vicinais		
Município:	Nova Prata do Iguaçu	UF:	Paraná
Valor Global:	R\$ 2.691.094,40	Valor Repasse:	R\$ 2.664.183,46
Valor de Contrapartida	R\$ 26.910,94		
Objetivos Do Convênio			
A principal renda econômica do Município de Nova Prata do Iguaçu advém principalmente do setor agropecuário, sendo fundamental importância a aplicação de recursos nesta área. O programa tem objetivo de expandir, recuperar e qualificar a malha de estradas vicinais, neste sentido o município busca parcerias para superar os desafios visando melhoria da infraestrutura, promovendo o escoamento da produção das safras, fomentando a atividade agropecuária do município, consequentemente compatível com o programa – PRONER.			
Impactos Socioeconômicos			
Acesso facilitado à produção agrícola – redução de perdas no transporte, maior rapidez no escoamento e melhor conservação dos produtos. Redução de custos logísticos – menor desgaste de veículos, economia em manutenção e combustível. Integração regional – fortalecimento das ligações entre comunidades rurais, áreas urbanas e polos comerciais. Valorização imobiliária – aumento do valor de propriedades rurais próximas às vias pavimentadas. Incentivo à permanência no campo – melhoria das condições de vida no meio rural, contribuindo para conter o êxodo rural. Maior segurança no tráfego – diminuição de acidentes e melhores condições de circulação para veículos e pedestres. Acesso facilitado a serviços essenciais – saúde, educação, transporte escolar e assistência técnica rural tornam-se mais acessíveis. Estímulo ao turismo rural – acesso mais seguro a atrativos locais, ampliando a economia da região. Geração de emprego e renda – durante a execução da obra e pela dinamização da economia local após sua conclusão. Desenvolvimento econômico local – estímulo a pequenos negócios, comércio e serviços ligados ao transporte e à agroindústria.			
Durabilidade e Manutenção Do Objeto			
A execução da pavimentação poliédrica em estradas vicinais podemos descrever conforme segue: Quanto a Durabilidade • Estrutura bastante resistente, especialmente em solos de boa capacidade de suporte. • Vida útil longa (10 a 20 anos ou mais), desde que haja manutenção adequada. • Boa resistência ao tráfego de veículos pesados em regiões rurais. • Desempenho satisfatório em locais de alta umidade, desde que haja sistema de drenagem eficiente. • Reduz significativamente problemas de atoleiro e erosão típicos das estradas de terra. Quanto a Manutenção • Necessidade de correção de pontos irregulares, principalmente se houver afundamentos. • Cuidados frequentes com a drenagem superficial e subterrânea, pois a água é o principal agente de deterioração. • Intervenções localizadas são relativamente simples e de baixo custo, se comparadas a pavimentações asfálticas. • Se a manutenção preventiva for negligenciada, há risco de deslocamento de pedras, formação de desníveis e desgaste precoce. • Custos de manutenção são menores do que em estradas de chão batido, pois reduzem a frequência de patrolamentos, e execuções periódicas de cascalhamento nas vias.			
Custos e Fontes De Recursos			
Órgão: 08secretaria de obras urbanismo e transporte Unidade: 001 departamento de transporte Função: 0026 transporte			



Município de NOVA PRATA DO IGUAÇU

Centro Administrativo Setembrino Thomazi

Subfunção: 0782 transporte rodoviário

Programa: 0017 rodoviário: infraestrutura para fomentar o desenvolvimento rural e regional

Atividade: 1019 pavimentação e adequação de estradas

Natureza da despesa: 4.4.90.51.00.00 obras e instalações

Riscos e Medidas Preventivas

Categoria do Risco	Risco	Sim	Não	Não Se Aplica	Medidas Preventivas
Financeiro	Insuficiência de recurso financeiro para manutenção/reparo do objeto	X			Boa elaboração do objeto/Provisionar valor para reparos necessários
Humano/Técnico	Insuficiência de equipe técnica especializada para acompanhar/operacionalizar a execução do projeto	X			Conforme a Lei 14.133/2021, rege todas as exigências tanto da empresa, assim como a pessoal especializado.
	Insuficiência de equipe técnica especializada para acompanhar/operacionalizar a manutenção do objeto concluído	X			A obra será acompanhada por profissional, da.
Ambiental	Ocorrências de danos no objeto causados por fenômenos ou desastres naturais	X			Prevenção/manutenção aos danos ao objeto, sanando, conforme necessidade do objeto
	Ocorrências de possíveis danos ambientais causados pela execução ou entrega do objeto			X	A estrada já existente, não apresenta nenhum risco, logo todo o projeto é planejado para diminuir ou não ter nenhum dano ambiental
Tempo	Ausência ou insuficiência do prazo de garantia.	X			Executar a obra em períodos de nenhuma ou pouquíssima chuva. Na elaboração do cronograma considerar os períodos de maior incidência de chuva, provisionando tempo maior neste período
	Cancelamento de condições e garantias contratuais por perda de prazos	X			-Elaboração de um bom Planejamento de Plano de Ataque da obra
Material	Inexistência de assistência técnica especializada na região	X			A contratada terá toda exigência, conforme a Lei 14.133/2021
	Entrega do objeto defeituoso ou inacabado	X			A obra passará por inspeção, dias antes da entrega final da obra
Funcionalidade	Perda de utilidade / funcionalidade antes do término da expectativa de vida útil do objeto	X			A obra seguirá os critérios de execução e uso do material de qualidade para melhor durabilidade do objeto

Órgãos e Entidades Responsáveis

Prefeitura Municipal de Nova Prata do Iguaçu e Secretaria Municipal de Infraestrutura Programas e Projetos.

ELIZETE CAVAZIM

Prefeito(a) do Município de Nova Prata do Iguaçu